

2017
Liegerad-
perspektiven

Fahrspaß auf drei Rädern

Gekko fx
hpvelotechnik.com



Die Gekko-Klasse – flinke faltbare Touren-Trikes von HP Velotechnik
Raus aus dem Alltag, rein ins rasante Fahrvergnügen!

HP
Velotechnik
www.hpvelotechnik.com



**Manchmal bringt eine kleine Kursänderung
überraschenden Gewinn an Dynamik**

Lehnen Sie sich zurück.
Der Fahrspaß beginnt!

Gekko **fx**
hpvelotechnik.com





Genuss Verstärker

Gekko fx Touren-Trike

Zeit für mehr Genuss im Leben: Mit dem agilen Touren-Trike Gekko fx ändert sich mehr als nur Ihre Haltung beim Radfahren. Ob mit kompaktem 20-Zoll Hinterrad oder dem Gekko fx 26 mit großem Hinterrad: Ab jetzt verwöhnen Sie sich mit luxuriösem Fahrkomfort im Liegeradsitz und genießen den ganzen Fahrspaß auf drei Rädern!

Lust auf eine neue Perspektive?

Mit dem Gekko fx bringt eine kleine Veränderung der Haltung großartige neue Aussichten. Lehnen Sie sich im bequemen Sitz entspannt zurück. Legen Sie lässig die Beine hoch. Genießen Sie den Panoramablick. Vor Ihnen liegt jede Menge Fahrvergnügen!



Genussvoll in die Kurve: Mit beeindruckend solider Straßenlage entlocken Sie auf Ihrem Gekko fx jeder Kurve sehr schnell maximales Fahrvergnügen. Doch auch ganz gemächlich machen Sie auf dem Gekko fx ohne zu schlingern eine gute Figur.

Hier liegen Sie richtig. Im Gekko fx stecken neben innovativer Fahrradtechnik viele Jahre Dreiradbau-Erfahrung der Spezialisten von HP VELOTECHNIK. Belastbar und mit viel Bodenhaftung ist Ihr Gekko fx Ihr treuer Begleiter im Alltag und auf Reisen.



Ideale Zugmaschine: Mit Ihrem Gekko fx können Sie Anhänger mit zwei Rädern bis 40 kg ziehen. In der Kombination mit dem Elektro-Hilfsantrieb entsteht ein besonders zugkräftiges Gespann. Gut zu wissen: Ihr Dreirad eignet sich besser als konventionelle Fahrräder zum Anhängertransport. Sie haben Ihre beiden Vorderräder und damit die breiteste Stelle stets gut im Blick.

Auf dem Gekko fx können Sie die Gesamtbreite des Gespanns bei der Fahrt durch Engstellen besser einschätzen. Dazu können Sie bei schwerer Last auf dem Dreirad beliebig langsam fahren, ohne umzukippen. Sie selbst sind für Kinder im Anhänger auf Augenhöhe sichtbar und können durch einen schnellen Schulterblick mit Ihren Fahrgästen kommunizieren.

Am Gekko fx können Anhänger mit fast allen handelsüblichen Kupplungssystemen am Ausfallende befestigt werden. Wir empfehlen die Montage mit der E-Kupplung von WEBER. Von WEBER ist für einige Anhängermarken eine abgesenkte Deichsel für Fahrräder mit 20 Zoll Hinterrad erhältlich, so dass Kinderanhänger wagerecht angekuppelt werden können.



Der anatomisch geformte Sitz ist mit einem luftdurchlässigen Netzgewebe bespannt. Durch die Regulierung der Spanngurte können Sie die Sitzform individuell an Ihre Rückenform anpassen.



Maßstab ist der Mensch. In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Der Urologe Prof. Porst rät zum Liegerad: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Der Sportmediziner und Urologe Prof. Frank Sommer hat nachgemessen: Besser als jeder futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist der Liegeradsitz. Lieben Liegeradler länger?



Die optionale Kopfstütze ist in der Höhe und in der Neigung einstellbar. So können Sie sie komfortabel auf Ihren Hinterkopf oder als Helmträger auf Nackenhöhe einstellen. Waschbares Polster mit Reflexstreifen.



Die Regenschutzhülle aus blauem Ripstop-Nylon hält Ihren Sitz trocken, wenn Sie Ihr Rad bei Regen oder Schnee abstellen.



Praktisches Detail: Am oberen Ende der Rückenlehne ist eine Reißverschlusstasche eingenäht. Hier verstauen Sie schnell griffbereit die Regenschutzhülle oder Ihre Schlüssel, Handy und Geldbörse.

Spitzenplatz für Genießer: Ihr Gekko fx zeigt Ergonomie von der schönsten Seite

Endlich ein Fahrrad, auf dem Sie auch nach der Tour gerne noch eine Runde sitzen bleiben. Beim Thema Ergonomie ist Ihr Gekko fx konventionellen aufrechten Fahrrädern meilenweit überlegen: Statt Ihr ganzes Körpergewicht auf einem kleinen, harten Sattel zu balancieren, lehnen Sie sich komfortabel im breiten Netzsitz zurück. Die anatomisch geformte Rückenlehne ist stufenlos in der Neigung verstellbar. Sie bietet Ihnen angenehmen Halt und entlastet Ihre Wirbelsäule. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen.

Für einen einfachen Ein- und Ausstieg ist der Rahmenquerträger, der die Vorderräder verbindet, so nach hinten gebogen, dass Sie Ihre Füße nahe am Sitz sicher auf den Boden stellen können. Kleinere FahrerInnen schätzen die eingebaute, extra große Fersenfreiheit des Gekko fx.

In der Liegeradposition schonen Sie Ihre Knie beim Pedalieren und können die Belastung der Muskulatur beim Fitnessstraining gezielt steuern. Die sportliche Pedalposition des Gekko fx ermöglicht eine optimale Kraftabstützung im Sitz und verleiht Ihnen ganz entspannt eine windschnittige Haltung. Durch die offene Oberkörperhaltung wird einengender Druck auf den Bauchraum und Ihre Organe vermieden. Stattdessen kann sich die Lunge voll entfalten und Ihr Herz-Kreislaufsystem volle Leistung bringen. Auf dem Gekko fx erfahren Sie schnell: Fahrspaß ist der schönste Pulsbeschleuniger!

Testen Sie selbst: Ihr HP VELOTECHNIK-Händler zeigt Ihnen gerne die neue Ergonomie des Radfahrens.





Gekko fx 20 : In zehn Sekunden von klein auf maximales Fahrvergnügen

Beschleunigt nicht nur Ihren Puls: Dieses Dreirad entfaltet im Handumdrehen bemerkenswert viel Fahrfreude. Damit Sie Ihr Gekko fx ganz kompakt überall dorthin mitnehmen können, wo Sie gerne sind, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das Gekko fx mit einer erstaunlich schnell zu bedienenden, durchdachten Falttechnik ausgestattet.

Besonderer Clou: Alle Bauteile bleiben fest am Rad – anders als bei herkömmlichen Faltdreirädern, bei denen zunächst der Sitz oder der Gepäckträger abgenommen und gesondert transportiert werden muss. Möglich wird dies durch das patentierte *Dual Flat Fold (D.F.F.)* Faltsystem von HPVELOTECHNIK, das beim Gekko fx mit nur zwei Schnellspannhebeln auskommt. Mit etwas Übung falten Sie Ihr Gekko fx 20 in zehn Sekunden auf bis zu 83x52x82 cm kompakt zusammen. Wie das geht, sehen Sie rechts.

Ihr Vorteil: Nach dem schnellen Falten wird das Paket platzsparend hochkant abgestellt. So können Sie es auch leicht in verwinkelten Treppenaufgängen oder durch enge Zugtüren tragen. Über den Bahnsteig ziehen Sie Ihr gefaltetes Gekko fx einfach auf den integrierten Transportrollen.

Klare Linie: Die solide Rahmenkonstruktion des Gekko fx kombiniert eine sichere Straßenlage mit sportlichem Handling, präziser Lenkung, geringem Gewicht und maximaler Beschleunigung. Für einen einfachen Ein- und Ausstieg sorgen der elegant nach vorne gebogene, nah am Sitz positionierte Rahmen-Querträger und der robuste, winkelverstellbare, breite Lenker.

Die Erfahrung steckt im Detail. Ihr Händler berät Sie gerne und zeigt Ihnen, wie schön sich das Gekko fx bei einer schnellen Probefahrt entfaltet!

Technische Daten

Gekko fx 20

Sitzhöhe	35 cm
Tretlagerhöhe	38 – 48 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Lauftradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	165 – 197 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP <i>Dual Flat Fold D.F.F.</i>
Faltmaß	ab 83x52x82 cm
Radstand	100 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,25 m außen
Bodenfreiheit	13 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 15,8 kg mit Pedale
Zuladung max.	130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005T6
Pulverbeschichtung.	magma red
(Korrosionsschutzschicht	deep blue
+ Farb- + Klarschicht)	Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre



Maße gefaltet: 83 cm breit, 52 cm tief, 82–116 cm hoch (je nach Tretlagerauszug und Kettenblattgröße). Mit jeweils einer Schraube können die Vorderräder einfach abgenommen werden, dann beträgt die Breite nur noch 73 cm und das gefaltete Paket ist noch weniger sperrig. Für das innovatives Faltsystem hat HPVELOTECHNIK ein Patent erhalten (DE102010006378A1).

Vollendetes Dreiradfalten geht so: 1) Schnellspannhebel hinter dem Sitz öffnen und Rückenlehne nach vorne falten. 2) Rückenlehne mit integriertem Klettgurt am Rahmenquerträger sichern. 3) Schnellspannhebel am Faltgelenk in der Rahmenmitte öffnen, dabei Sicherungsbolzen gegen Federdruck entriegeln und Faltgelenk nach oben etwas öffnen. 4) Den D.F.F.-Move vollführen: Eine Hand vorne am Hauptrahmenrohr, die andere hinten an der Sitzstrebe. Rahmen anheben und seitlich drehen, dabei in einer eleganten Bewegung das Hinterrad quer unter den Rahmen falten. 5) Hinterbau mit Sicherungslasche am Hauptrahmen einrasten 6) Das kompakte Paket hochkant auf den integrierten Abstellfüßen absetzen.

Geübte Falter erledigen das in 10 Sekunden. Alternativ geht es mit etwas mehr Zeit einfach nach Schritt 3 so weiter: 4a) Rad seitlich ankippen, so dass es auf dem rechten Vorderradreifen gestützt ist. Hinterbau nach vorne schwenken. 5a) Hinterbau mit Sicherungslasche am Hauptrahmen einrasten 6a) Das kompakte Paket hochkant auf den integrierten Transportrollen absetzen.



Video-Link: In unserem Kurzfilm „The Gekko Rider“ sehen Sie, wie überraschend schnell das Gekko gefaltet wird. QR-Code scannen oder: <https://youtu.be/aqZ8-ytw6cY>







Das Gekko fx mit 26 Zoll Hinterrad: Langer Radstand, dynamischer Auftritt

Eleganter Zuwachs in der Gekko-Klasse: Beim Gekko fx 26 bringt das große 26 Zoll Hinterrad dynamischen Vortrieb. Die Vorteile sind klar: Das schlanke Triebwerk hinter dem Cockpit sorgt für ein spürbar komfortableres Fahrverhalten. Stichworte dafür sind mehr Laufruhe, geringerer Rollwiderstand und leichteres Überrollen von Hindernissen.

Eindrucksvoll: Das elegante Stufenheck. Die kraftvoll gebogene Sitzstrebe scheint ihre Spannung direkt in den Kommandosessel des Fahrzeugs einzuleiten. Zusammen mit dem langen Radstand und den schwungvoll nach vorne gebogenen Rahmenquerträgern verleiht das dem großen Gekko fx 26 eine ganz eigene, markante Formensprache.



Mit dem richtigen Fahrrad
liegt das Glück in einer Kurve

Die deutlich höher als der Sitz liegende Pedalposition ermöglicht eine effiziente Kraftumsetzung und unterstreicht zusammen mit der auf Wunsch einstellbaren flachen Sitzposition den sportlichen Anspruch Ihres Gekko fx.

Komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. HP VELOTECHNIKs bewährte Lenkgeometrie kombiniert ruhigen Geradeauslauf mit beeindruckender Wendigkeit. Solide Lagerung mit einstellbarem Cartridge-Steuersatz am Lenker und wartungsfreien, gedichteten Gelenkköpfen an den Spurstangen. Die leichten Radträger sind hochfest geschmiedet und CNC-gefräst für maximale Spurtreue. Sie werden mit langlebigen, einstellbaren Steuersätzen weit außen am Rahmen gelagert.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Der gut belüftete Netzsitz des Gekko fx ist für maximale Stabilität in die Rahmenstruktur integriert. Der Sitz verfügt über eine anatomisch geformte, stufenlos winkelverstellbare Rückenlehne und eine praktische Reißverschluss tasche für Ihre wichtigen Kleinigkeiten.



Der Rahmen wird auf Ihre Beinlänge nach dem Lösen der beiden Klemmschrauben auf der Rahmenunterseite durch teleskopisches Einschieben oder Ausziehen des Tretlagerauslegers aus dem Hauptrahmen eingestellt.



Mit der optionalen Rahmenschnellverstellung kann die Länge noch schneller eingestellt werden. Die Kettenlängenänderung wird mit leichtgängigen Umlenkrollen kompensiert. Durch Einschieben des Tretlagerauslegers beim Transport wird Ihr Gekko fx damit noch kompakter.



Praktisch beim Transport: HP VELOTECHNIK hat offene Radträger entwickelt, mit denen die Vorderräder mitsamt den Bremscheiben nach dem Lösen nur einer Schraube einfach abgenommen werden können. (Serienausstattung)



Doppelte Sicherheit: Das robuste faltgelenk verfügt über einen Sicherungsbolzen, der nach dem Lösen des Schnellspanners gegen Federdruck entriegelt wird. Präzisions-Faltachse aus Edelstahl von HP VELOTECHNIK.



Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Breiter ist besser: Je breiter die Spurweite, desto höher ist die Kippstabilität und desto schneller kann Ihr Trike in Kurven gefahren werden. Dazu bietet die breite Spurweite von 78 cm des Gekko fx viel Platz zwischen den Rädern für Ihre Hände am breiten Lenker und ermöglicht viel Lenkeinschlag für einen kleinen Wendekreis. Damit Ihr Trike dennoch lässig durch Türen und Gatter schlüpf, hat HP VELOTECHNIK schmale Naben für eine geringe Gesamtbreite von nur 83 cm entwickelt.

Kompakte, leicht laufende Laufräder, optimiert für die hohen Seitenkräfte am Dreirad. Die schwarz eloxierten HP VELOTECHNIK Dreiradfelgen mit robustem Aero-Hohlkammerprofil verbinden exzellenten Geradeauslauf, maximale Seitensteifigkeit und geringes Gewicht für schnelle Beschleunigung. Breite, gut federnde Bereifung mit Pannenschutz einlage. HP VELOTECHNIK Naben mit wartungsfreien, gedichteten Präzisions-Kugellagern. Rostfreie Edelstahlspeichen.

Durch den niedrigen Schwerpunkt und den langen Radstand sind mit dem Gekko fx sehr sichere Bremsmanöver möglich. Die serienmäßigen Scheibenbremsen garantieren maximale Verzögerung auch bei schlechtem Wetter. Die Vorderräder werden einzeln angesteuert, so dass Sie in Kurven gezielt das innere Rad anbremsen können. Durch HP VELOTECHNIKs ausgefeilte Vorderradaufhängung ergibt sich dabei kein Bremsenfluss in die Lenkung. Auf Wunsch montieren wir mechanisch oder hydraulisch gekoppelte Vorderradbremmen mit Einhandbedienung und eine V-Bremse am Hinterrad als Parkbremse.



Einladende Aussichten: Das Gekko fx 26 entfaltet schnell viel Fahrfreude

Trotz des neuen Hangs zu Größe kann sich das „Gekko fx 26“ wie der kleine Bruder mit 20-Zoll-Hinterrad ganz klein machen. Und zwar im Handumdrehen: Lediglich zehn Sekunden braucht ein geübter Triker, dann hat er sein Transportgerät auf 107 x 83 x 58 cm gefaltet. Dank des patentierten *Dual Flat Fold*-Faltsystems von HP VELOTECHNIK bleiben dabei alle Teile am Rad. Das gilt auch für den optionalen elektrischen Zusatzantrieb samt Akku.



Technische Daten

Gekko fx 26

Sitzhöhe	35 cm
Tretlagerhöhe	38 – 48 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Lauftradgröße	20" VR / 26" HR
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	187 – 219 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP <i>Dual Flat Fold</i> D.F.F.
Faltmaß	ab 83 x 58 x 107 cm
Radstand	114 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,65 m außen
Bodenfreiheit	13 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 16,7 kg mit Pedale
Zuladung max.	130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung	magma red
(Korrosionsschutzschicht	deep blue
+ Farb- + Klarschicht)	Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre



Moderne Mobilität Gekko fxs für kleine Leute

Ein Dreirad für kleine Menschen: Mit dem Gekko fxs setzt HP VELOTECHNIK die ganze Familie auf die neue Fahrzeugklasse, die für Sicherheit und eine Vielzahl individueller Anpassungsmöglichkeiten steht.

Bei diesem Trike kommt keiner zu kurz: Gekko fxs – das Rad, das mitwächst!

Wie viele Fahrräder braucht ein Kind, bis es erwachsen ist? Die Antwort fällt bei HP VELOTECHNIK ganz einfach aus: genau eines! Denn bei unserem neuesten Gekko-Modell wächst das Rad dank des *Triple-Vario-Designs* einfach mit. Das Gekko fxs können Sie mit ein paar Handgriffen auf Körpergrößen zwischen 115 und 180 Zentimetern anpassen.

Das Gekko fxs steht mit seinen drei Rädern absolut fest. Der Rahmen-Querträger ist bei diesem Modell deutlich weiter nach hinten geschwungen. Dadurch entsteht zwischen den beiden Vorderrädern viel Platz zum einfachen Einsteigen. Durch die Bauweise ermöglicht das Fahrzeug maximale Sicherheit – auch für wenig geübte Fahrer in schnellen Kurven oder Menschen mit eingeschränktem Gleichgewichtssinn.

Der besondere Clou: Nicht nur der Rahmen lässt sich an gleich zwei Stellen ausziehen, auch dem bequemen *OrthoFlex*-Netzstuhl haben unsere Konstrukteure das Wachstumshormon verpasst. Dabei wurde besonders viel Wert gelegt auf eine einfache Bedienung, schnelles Falten zum Transport sowie die individuelle Kombinierbarkeit mit unserem umfangreichen Spezialzubehör in altersgerechten Größen.

Damit ist das Gekko fxs ideal als mitwachsendes Fahrrad vom Kindesalter bis zum Erwachsenenleben. Gleichzeitig bietet HP VELOTECHNIK damit erstmals ein modernes Liegedreirad für kleinere erwachsene Fahrerinnen und Fahrer an – Menschen, denen in der Fahrradwelt bislang oft der Rückenwind fehlte. Diejenigen, die bislang ein attraktives Dreirad von HP VELOTECHNIK aufgrund der Körpergröße nicht fahren konnten, kommen nun in den Genuss der kippstabilen, ergonomisch optimierten Fahrzeuge. Im therapeutischen Bereich wird das Gekko fxs durch ein völlig neu konzipiertes Zubehörangebot zur höchst variablen Plattform für individuelle Anpassungen.



Für die neue Technik nutzen unsere Ingenieure eine Eigenart der von HP Velotechnik favorisierten Dreirad-Bauweise mit den beiden charakteristischen Vorderrädern, unter Experten als besonders bremskippstabiles *Tadpole*-Konzept bekannt: Der auf einem Hauptrohr aufbauende Rahmen mündet vorne im Tretlager-Ausleger und endet

unter dem Sitz im Hinterbau, der bei dem für ein HP VELOTECHNIK-Dreirad typischen Design am Faltgelenk ansetzt. Beim Gekko fxs können nun für eine optimale Schwerpunktsverteilung beide Teile ausgezogen werden; sonst ist das nur mit dem Tretlagerausleger machbar. Aus dem Zusammenspiel folgt die außergewöhnlich große Längenverstellbarkeit bei gleichzeitig beeindruckend hoher Fahrstabilität.



Das zaubert jedem ein Lächeln aufs Gesicht: Wenn das Kind wächst, wächst sein neues Rad einfach mit! Dank des neuen *Triple-Vario-Designs* von HP VELOTECHNIK lässt sich ihr *Gekko fxs* mit ein paar Handgriffen auf Körpergrößen von 115 bis 180 Zentimetern anpassen. Das *Gekko fxs* verfügt über eine umfangreiche Komplettausstattung mit leichtgängiger *Nexus Premium* 8-Gang-Nabenschaltung von SHIMANO, kräftigen Scheibenbremsen, Spezial-Pedalen mit Fußhaken und Fersenband, anpassbaren Gurten als Fixiersystem, LED-Lichtanlage, Trikefender-Schutzblechen und stabilem Gepäckträger. Individuelle Anpassungen der Ausstattung, zum Beispiel Handablagen, langer Lenker, Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung oder ein kraftvoller E-Antrieb sind möglich – mehr dazu auf den letzten Seiten dieses Kataloges.





Im OrthoFlex-Sitz befinden sich acht individuell justierbare Sitzpolster.



Die Polstertaschen sind seitlich hinter Klettverschlüssen zugänglich.

Endlich ein Rad, das sich ganz nach Ihren Anforderungen richtet: Das Gekko fxs mit einzigartig anpassbarem OrthoFlex-Sitz

Das Thema ergonomische Passgenauigkeit endet beim Gekko fxs aber beileibe nicht am Rahmen. Der neu entwickelte OrthoFlex-Sitz ist auch in sich extrem variabel. Erstmals lässt sich damit die Sitzflächentiefe zusammen mit dem Auszug des hinteren Rahmenteils stufenlos an die Fahrergröße anpassen. Den Sitzwinkel können Sie im Bereich zwischen 48 und 64 Grad Neigung einstellen – mit dem Gekko fxs ist für Reha- und Therapiezwecke somit eine deutlich aufrechtere Sitzposition möglich, als dies bei Freizeit-Liegedreirädern der Fall ist.

Einzigartig am OrthoFlex-Sitz: Sie können die Sitzpolsterung individuell anpassen! Mit wenigen Handgriffen ermöglichen Sie eine ergonomische Rückenunterstützung und spürbaren Seitenhalt ohne Druckstellen. Mit dem OrthoFlex-Sitz bleiben Sie flexibel, wenn Ihr Kind wächst! Seitlich wurden dafür in der Sitzbespannung im Lehnen- und Sitzflächenbereich spezielle Einschubtaschen eingenäht, deren Klettverschlussöffnungen durch die blau abgesetzten Streifen deutlich gekennzeichnet sind. In diesen Polstertaschen können Sie die acht einzeln justierbaren Polsterelemente individuell anordnen. Damit sind Anpassungen der effektiven Breite von Sitzfläche und Lehne sowie im Lordose-Segment (untere Lendenwirbel) möglich. Zusätzlich vereinfacht der OrthoFlex-Sitz eine punktgenaue orthopädische Anpassung für besondere therapeutische Anwendungen durch Orthopädie-Fachkräfte, die in den Sitztaschen sonderangefertigte Formteile zur Rückenunterstützung anbringen können. Ein Rückhaltegurt ist beim Gekko fxs bereits serienmäßig dabei.

Für kleinere Fahrer unter ca. 1,40 m Körpergröße können im oberen Bereich der Lehne zwei Polster als Kopf- oder Nackenstütze eingeschoben werden, die bei Bedarf auch links und rechts vom Kopf als Orientierungsstützen angeordnet werden können. Für größere Fahrer zwischen 1,40 und 1,80 m steht eine separate Kopfstütze zur Verfügung, die per Schnellspanner in Höhe und Winkel einstellbar ist.

Der OrthoFlex-Sitz verfügt über einen waschbaren Sitzbezug und seitliche Reflexstreifen zur Verbesserung der Sichtbarkeit in der Dämmerung. In der praktischen Reißverschluss-Tasche in der Sitzlehne können Schlüssel, Handy und dazu auch die optionale Regenschutz-Hushe für den Sitz verstaut werden.

Die Bedienung der Vario-Elemente der Sitzverstellung ist ausgesprochen einfach, zudem wird die Funktionalität an dem auffällig magma-roten Trike farblich hervorgehoben: Man muss nur die blauen Schnellspanner öffnen, schon können Sitz und Rahmen ausgezogen oder ineinander geschoben werden.

Weshalb die Spezialisten von HP VELOTECHNIK gerade an den so genannten Kontaktpunkten so hohen Wert auf Flexibilität legen, hat einen einfachen Grund: Wer unbequem sitzt, das kennen Aufrecht-Radler vom drückenden Sattel, schmerzenden Handgelenken oder steifem Nacken, stellt das Fahrzeug schnell in die Ecke – gewöhnen wird man sich an eine nicht körpergerechte Sitzgelegenheit nie.

Der hohe gesundheitliche Nutzen des Liegeradfahrens für Herz-Kreislauf- und Nervensystem beim Training symmetrischer Bewegungen, die wirkungsvolle Entlastung von Wirbelsäule, Armen und Schultergürtelmuskulatur und die effektive physiomotorische Förderung von Heranwachsenden können nur dann ihre Vorzüge entfalten, wenn das eingesetzte Fahrzeug vom Fahrer mit Begeisterung genutzt wird. Das Gekko fxs bringt kleine Leute in Bewegung!

Speziell für die Situationen, in denen der Fahrer eine aktive Unterstützung benötigt, wurde der Begleitergriff entwickelt. Er ermöglicht es der Begleitperson, aktiv in Lenkung und Bremse einzugreifen oder im Bedarfsfall die Bewegung des Fahrzeugs zu unterstützen. Durch die seitliche Positionierung ist eine gleichberechtigte Kommunikation zwischen Fahrer und Begleiter möglich.

Gerade klein gewachsene Menschen mussten sich bisher oft mit Lösungen zufrieden geben, die für ihre Anatomie ergonomisch alles andere als ersprießlich waren – das Gekko fxs richtet sich jetzt komfortabel nach ihnen!

Technische Daten

Gekko fxs

Sitzhöhe	36 cm
Tretlagerhöhe	37 – 44 cm
Sitzwinkel	48 – 64° einstellbar
Lauftradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	137 – 175 cm
Höhe	87 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP Dual Flat Fold D.F.F.
Faltmaß	ab 92 x 57 x 86 cm
Radstand	91,5 – 98,5 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,55 m außen
Bodenfreiheit	9 cm
Lenkerbreite	57 – 63 cm einstellbar
Gewicht	ab 16,5 kg mit Pedale
Zuladung max.	100 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung.	magma red oder (Korrosionsschutzschicht Sonderfarbe + Farb- + Klarschicht)
FahrerIn Größe	ca. 1,15 – 1,80 m
Hilfsmittelnummer.	22.51.02.0061
Garantie Rahmen ..	10 Jahre



Rückenwind Gekko fx E-Trike *nach Wunsch*

HP VELOTECHNIKS starker Wunschverstärker: Das Gekko fx E-Trike mit kraftvollem Elektromotor

Immer mehr Menschen entdecken das Radfahren mit lässig hochgelegten Beinen und entspannter Sitzposition auf dem Tourendreirad. Der Megatrend „Elektrofahrrad“ zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart wertvolle Energie, die kostbare Akkukapazität wird effizient ausgenutzt.

Sie wünschen sich auch den eingebauten Rückenwind? Möchten Ihren Hausberg selbst mit Anhänger lächelnd bezwingen? Oder ganz entspannt schnell zur Arbeit fahren? Wählen Sie HP VELOTECHNIKS optionale elektrische Hilfsantriebe: Sie treten in die Pedale, und ein durchzugsstarker Motor gibt Ihnen bis zum Dreifachen Ihrer Tretkraft dazu. Das fällt leicht. Buchstäblich, denn unsere Antriebssysteme gehören zu den leistungsfähigsten Zusatzantrieben mit den geringsten Gewichten am Markt.

Besonders überzeugend: Das Fahrrad-Fahrgefühl mit Ihrem Gekko fx bleibt durch die durchdachte Steuerungstechnik erhalten; es gibt kein Ruckeln, keinen Lärm, keine störungsanfälligen Gashebel! Der E-Antrieb ist sehr sicher: Die Unterstützung erfolgt nur, wenn in die Pedale getreten wird. Es besteht also keine Gefahr, dass der Motor übermäßig beschleunigen könnte. Die Motorkraft setzt bei der ersten Kurbelumdrehung leise ein und wird beim Erreichen von 25 km/h sanft heruntergeregt. Mit dieser einprogrammierten Unterstützungsgrenze gilt Ihr Elektro-Gekko fx in Deutschland als *Pedelec (Pedal Electric Vehicle)* und kann ohne Zulassung, Helmpflicht oder Versicherungskennzeichen gefahren werden. Oberhalb dieser Geschwindigkeit fährt sich Ihr Dreirad wieder nahezu wie ein normales Gekko fx.

Da ein Elektro-Fahrrad viel größeren Belastungen als ein konventionelles Rad ausgesetzt ist, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das Gekko fx mit einem für den E-Trike-Einsatz ausgelegten hochfesten, großvolumigen Aluminiumrahmen ausgestattet. Der ergonomische Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für maximale Verwindungsteifigkeit.

Sie haben die Wahl, denn zwei verschiedene Antriebssysteme sorgen bei Ihrem Gekko fx für Extra-Power nach Wunsch: entweder der bewährte und besonders leise Nabenmotor von GO SWISSDRIVE im Hinterrad oder der Tretlagermotor SHIMANO STEPS mit innovativem automatischen Di2-Getriebe, der im Liegedreirad vom Mittel- zum Frontmotor wird.

Einfachste Bedienbarkeit steht bei dem hoch integrierten Antriebssystem STEPS von SHIMANO an erster Stelle. Für Sie bedeutet das: keine Gedanken mehr über den Gangwechsel, denn das Schalten übernimmt die elektronisch gesteuerte 8-fach-Nabe Nexus Di2 vollautomatisch. Das sorgt immer für eine optimale Trittfrequenz und schützt den Motor bei langsamer Fahrt vor Überhitzung.



Beim Ampelstopp automatisch in einem kleinen Gang: Der STEPS-Antrieb von SHIMANO mit 8-Gang Automatikschaltung ist das Rundum-sorglos-Paket für genussvolle Trike-Touren. Die effiziente Energieausnutzung sorgt für eine satte Reichweite. Die einfach gehaltene Schwarz-Weiß-Darstellung des Displays bietet eine gute Übersicht. Wenn Sie sich für eine unserer Lichtanlagen mit Anschluss an den Antriebs-Akku entschieden haben, dann schalten Sie die Beleuchtung per Knopfdruck am Display ein und aus.



Unerreicht geräuschlos entfaltet der getriebelose Nabenmotor von GO SWISSDRIVE seine Kraft und zeigt sich dabei in vielerlei Hinsicht hochflexibel. Schon die fein abgestufte Schaltung mit 27 Gängen sorgt dafür, dass Sie immer Ihren passenden Tritt finden. Ein großer Pluspunkt ist die Anpassbarkeit: Für ungleich starke Beinkräfte können wir beispielsweise eine entsprechende Motorsteuerung einrichten. Ein elektrischer Rückwärtsgang ist immer mit dabei!



Spektakulärer Vorteil für Ihr Gekko fx mit GO SWISSDRIVE-Antrieb ist der elektrische Rückwärtsgang. Die Fernbedienung ist direkt am Lenkergriff montiert. Alle Schaltvorgänge lassen sich per Daumen über Tastfelder steuern – intuitiv ohne hinzuschauen. Wer dennoch den Blickkontakt sucht, findet sich auf dem 3,2 Zoll großen Farbdisplay sofort zurecht. Die Kontrolleinheit ist höchst flexibel: Per Bluetooth-Schnittstelle lassen sich während der Fahrt eingehende Anrufe anzeigen. Wer Tourdaten auslesen will, holt sich die per App direkt auf Handy. Und via USB-Verbindung kann man Geräte wie ein Smartphone auch laden.



Technische Daten E-Antriebe

System	Go SWISSDRIVE G25p	SHIMANO STEPS E6000
Unterstützung	0 / 60 / 120 / 180 / 240 / 300%	0 / 70 / 150 / 230%
Reichweite*	bis 130 km bei 60 % bis 260 km mit Zusatzakku	bis 125 km
Max. Drehmoment	45 Nm	50 Nm
Nominalleistung	250 W	250 W
Anfahrhilfe	auf Knopfdruck bis 6 km/h	auf Knopfdruck bis 6 km/h
Rückwärtsgang	auf Knopfdruck bis 3 km/h	-
Gewicht Motor	5,6 kg	3,2 kg
Geräuschpegel	besonders leiser Nabenmotor	Getriebe in einigen Gängen hörbar
Akku	BMZ 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss	SHIMANO 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss
Kapazität	15,5 Ah	11,6 Ah
Energieinhalt	558 Wh	418 Wh
Gewicht Akku	2,9 kg	2,7 kg
Lebensdauer Akku	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät	BMZ Schnelllader 5 A	SHIMANO Schnelllader EC-E6000
Ladezeit	3,5 Stunden ohne Memory-Effekt	4 Stunden (2 Stunden 80%) ohne Memory-Effekt
Gewicht Ladegerät	550 g	1 kg
Schaltung	SHIMANO XT 27-Gang Lenkerendschalthebel	SHIMANO Nexus 8-fach Di2 Automatik-Nabenschaltung
	20 Zoll: 60-52-40 / 11–32 Z.	20 Zoll: 44 / 16 Zähne
	26 Zoll: 52-40-30 / 11–32 Z.	26 Zoll: 44 / 22 Zähne
Mehrgewicht	ca. 9,6 kg	ca. 8,3 kg
Display	Farbdisplay oberhalb des Lenkergriffs (Top View) oder seitlich daneben	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs
Mehrgewicht	ca. 9,6 kg	ca. 8,3 kg
Lichtsteuerung für ..	Bei Akku-Lichtanlage IQ-X optionale Lichtanlage über Hauptschalter geschaltet	Ein-/Aus-Schalter im Display integriert
Extras	USB-Ladefunktion 5V, 1 A Bluetooth-Schnittstelle	-

(*Reichweite gemäß Herstellerangaben unter folgenden Fahrtbedingungen: GO SWISSDRIVE: Unterstützungsstufe 60%, Fahrer 68 kg, 20°C, Windstille, flaches Gelände glatte Straße SHIMANO STEPS: Unterstützungsmodus Eco, Gesamtgewicht Rad und Fahrer 100 kg bei 23 km/h in flachem Gelände, 7. Gang im Stop & Go-Modus alle 2 km)



Lektüre mit Hand und Fuß: Der Gekko-Pressespiegel

„An Fahrfreude wird nicht gespart: Antrittstark und quirlig fegt das Gekko übers Pflaster, der Wendekreis ist mit 4,25 Metern erfreulich klein. (...) Das neue HP-Gefährt macht seinem Namen alle Ehre und „klebt“ selbst in flott gefahrenen Kurven am Boden. Reintreten, durch Kurven jagen, mit den Disc-Bremsen dosiert bremsen – eine Fahrmaschine fast wie ein Kart.“ RADMARKT

„Das „Gekko fx“ rundet die Produktpalette aus Alltags-, Reise- und Sporträdern nach unten ab. Auffallend ist das reduzierte Design, welches auf Federelemente und teure Kinematik verzichtet. Die Farbgestaltung mit kräftigem Rot am Rahmen und scharzen Anbauteilen trifft den Geschmack vieler Tester und bietet etwas Understatement. Bei der Ausstattung wurde nicht auf den Preis, sondern Alltagstauglichkeit Wert gelegt. Aber auch die Details passen: Feststellbremse, eigene Kettenblätter, Bremskopplung der Vorderräder, Big Apple Komfortreifen und die hochwertige Lichtanlage sprechen eine deutliche Sprache.

Nimmt man Platz, gefällt die entspannte Sitzposition auf Anhieb. Feinanpassungen an Streckenprofil, -länge und Einsatzzweck können über Spannriemen des atmungsaktiven Mesh-Bezugs, die Schnellspannoption des Tretlager-Auslegers sowie die im Bereich von acht Grad verstellbare Rückenlehne vorgenommen werden. (...)

Super gefallen hat uns das „Dual Flat fold“-Faltsystem: Wer sich darauf einlässt und ein wenig übt, schafft es, das Rad in knapp zehn Sekunden auf ein Packmaß von 83 x 52 x 82 Zentimeter zusammenzulegen, ohne Anbauten wie Sitz oder Gepäckträger abnehmen zu müssen. In einer Tasche verpackt, ist es so auch für Zug fahrende Pendler interessant

FAZIT: Das „Gekko fx“ besitzt eine alltagstaugliche Ausstattung, begeistert mit einzigartigen Detaillösungen und bietet auch ohne Federelemente rassige, sichere Fahreigenschaften. Das neue Basismodell ist auf Kurzstrecken definitiv ein großer Wurf!“ VELOTOTAL

Das Gekko verspricht einen Haufen Fahrspaß mit seinem geringen Wendekreis, der reaktionsfreudigen Lenkung und dem gutmütigen Verhalten bei Abfahrten. (...) Es ist ein attraktives Trike, bei dem auf Details geachtet wurde, die bei mir immer wieder für kleine Freudenausbrüche gesorgt haben. (...) Was mich besonders gefesselt hat, ist der extrem einfache Faltvorgang mit nur zwei Schnellspannern und, noch wichtiger, ohne den Sitz abnehmen zu müssen (...) und all das, ohne Kompromisse bei der Stabilität des Rahmens einzugehen. MARGRET LOOSE, BENTRIDERONLINE

„Das Ding bringt einfach jede Menge Fahrspaß und dann noch klappbar und somit endlich transportabel!“

Nils Holger Moormann in der Begründung der Jury für den Designpreis „Eurobike Gold Award“ 2011

„Dank des Spitzendrehmoments von 40 Nm erreicht sein Fahrer in Sekunden 25 km/h. Schaltet die elektronische Tretunterstützung dann regelkonform ab, hat der Fahrer das Gefühl, als würde sich hinter ihm ein kleiner Bremsfallschirm öffnen. (...) Doch auch gemächlich bewegt, im Bereich zwischen 20–25 km/h, macht das Trike immensen Spaß.

FAZIT: Das Gekko hat eindeutig Suchtfaktor.“ ELEKTROBAD

„Der Trend Elektrofahrrad zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart Energie, so dass die Akkukapazität effizient ausgenutzt werden kann. (...) Der einfach abnehmbare Akku ist für eine ausgewogene Gewichtsverteilung hinter dem Rücken des Fahrers platziert. (...) Da ein Elektrofahrrad größeren Belastungen ausgesetzt ist als ein konventionelles Rad, statteten die Ingenieure das Gekko fx mit einem soliden Rahmen aus hochfesten, großvolumigen Aluminiumrohren aus. Der ergonomische, gut belüftete Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für zusätzliche Verwindungssteifigkeit.“ RADMARKT

„Zusammenklappbare Liegestühle lassen sich nicht nur für einen faulen Nachmittag am Badensee nutzen – man kann auch ganze Touren mit ihnen bestreiten. Zumindest E-bike-Begeisterte, die zum brandneuen Liegerad "Gekko fx" der Firma HP VELOTECHNIK greifen, haben diese Option.

(...)

Elektrobad meint: Absolut überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis!“ ELEKTROBAD

„Die Motorisierung des „Gekko“ ist unübersehbar, doch auch wenn der große Radnabenmotor und der Akku (...) schwerlich zu übersehen sind, fügt sich beides doch sehr gut ins Gesamtbild des Dreirads. Das ist einer der Vorzüge (...): dass sich an den Linien des Fahrzeugs durch die Motorisierung längst nicht so viel ändert, wie dies bei nicht wenigen herkömmlichen Fahrrädern der Fall ist.“ FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG



Das Touren-Trike Gekko wurde mit dem Eurobike Award in Gold für besonders innovatives Design und überdurchschnittlich gute Produktqualität ausgezeichnet. Die Jury beim iF – INTERNATIONAL DESIGN FORUM aus Fachjournalisten, Designexperten und Fahrradfachleuten bewertete unter anderem Effizienz, Ergonomie, Gebrauchswert, Gewicht, Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Verarbeitung.

„Die Werbeaussage, das Gekko lasse sich, ohne irgendeinen Teil des Rades zu demontieren, in zehn Sekunden zu den Maßen 82 x 52 x 83 Zentimeter gefaltet auf seine Kunststoffpuffer stellen, ließ sich auf der Messe auch von nicht speziell geschulten Besuchern nachvollziehen.“

Hans-Heinrich Pardey,
FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG

Manufakturportrait



Hier liegen Sie richtig!



Die Freude an fortschrittlicher Fahrradtechnik brachte die beiden Freunde Paul Hollants und Daniel Pulvermüller schon früh zusammen. Bereits als Schüler wurden sie mit ihrem voll gefeder-ten Kabinendreirad Bundessieger beim Konstruktionswettbewerb JUTEC des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands. Während ihres Studiums des Wirtschaftsingenieurwesens bzw. Maschinenbaus an der TU Darmstadt machten sich Hollants und Pulvermüller selbstständig und gründeten HP VELOTECHNIK. Der Firmenname setzt sich zusammen aus den Nachnamen der Firmengründer und spielt gleichzeitig auf die englische Bezeichnung der damals noch exoti-schen Fahrzeuge an: Human Powered Vehicles.



„HP VELOTECHNIK steht für zeitgemäße, zuverlässige Liegeradtechnik auf zwei oder drei Rädern: Flotte Fahrräder, auf denen man lässig zurückgelehnt den Panoramablick genießen kann. Dabei zählen Ergonomie und Design. Druckstellen am Po, schmerzende Handgelenke oder einen steifen Nacken können Sie damit entspannt vergessen. Egal ob auf dem täglichen Weg zur Arbeit oder der großen Radreise – auf unseren Rädern kann sich der ganze Mensch gut fühlen, gut aussehen und gut voran kommen.“



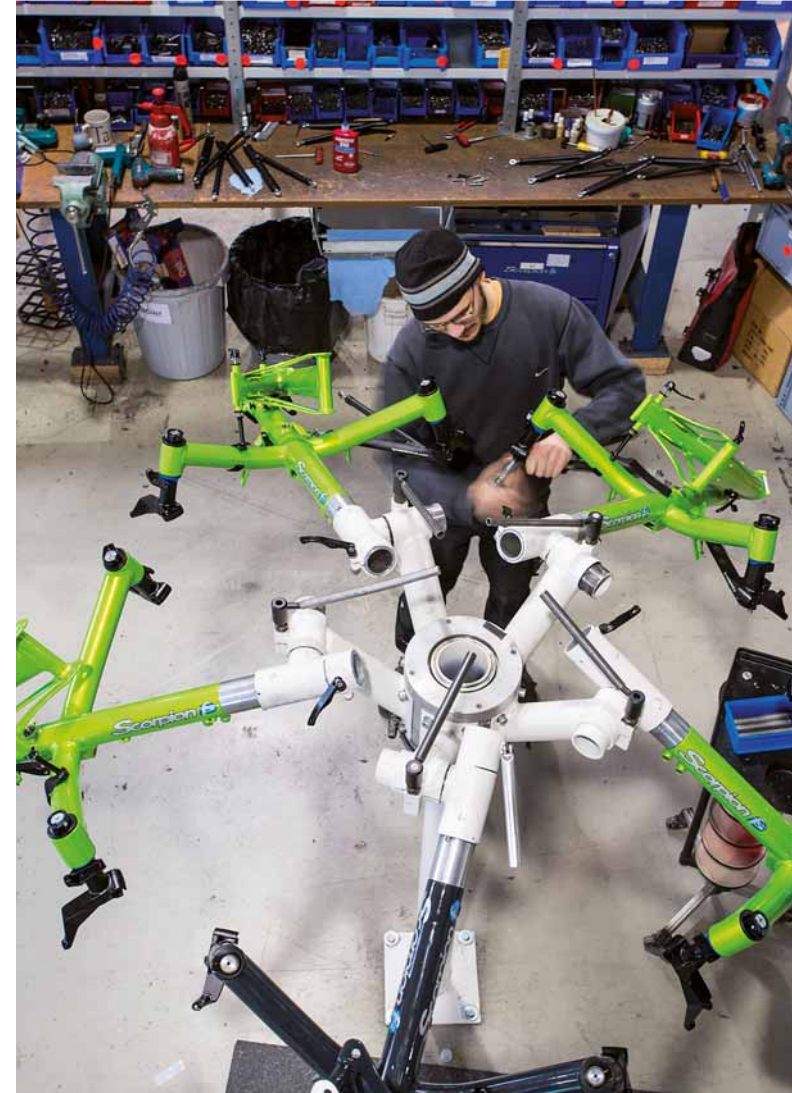
Paul Hollants, einer der beiden Gründer von HP VELOTECHNIK, ist verantwortlich für die Öffentlichkeitsarbeit und die kaufmännische Geschäftsführung.



Hervorragende Gestaltung. Hollants und Pulvermüller finden: Gute Technik muss gut aussehen – sauber, aufgeräumt und funktional. HP VELOTECHNIKS Produkte wurden auch dafür vielfach mit renommierten Design-Preisen ausgezeichnet.



Ein Vorderrad findet seinen Platz am hochfest geschmiedeten Radträger des Scorpion fs Fahrwerks. An diesem Modell schützt ein blauer Faltenbalg das Federbein.



In der Rahmenvormontagefahren die frisch pulverbeschichteten Dreirad-Rahmen Karussell. Hier werden die Falgelenke und Federsystem montiert.

Bei HP VELOTECHNIK wird mit viel Begeisterung seit 1993 an der Optimierung von Fahrrad und Zubehör für aktive Menschen gearbeitet. Heute fertigt HP VELOTECHNIK mit 35 Mitarbeitern, darunter viele selbst ausgebildete Mechaniker und Kaufleute, rund 2000 Räder pro Jahr und ist damit einer der führenden Hersteller in Europa. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

In der modernen Liegeradmanufaktur im hessischen Kriffel werden die Fahrräder einzeln von Hand aufgebaut. Eine Schweißwerkstatt ermöglicht den eigenen Prototypenbau und computergesteuerte Prüfstände die Qualitätssicherung der Spezialräder. Der Schwerpunkt liegt auf der Entwicklung von innovativen Fahrrädern und passendem Systemzubehör sowie der Montage nach individuellem Kundenwunsch aus dem umfangreichen Baukastensystem. Erfolgsgrundlage der Entwicklungen sind dabei die umfangreichen Fahrerfahrungen der Kunden in aller Welt.

Vor einer Umsetzung von neuen Ideen in der Serienfertigung erfolgt immer eine konservative Prüfung durch die spezialisierten Ingenieure im Entwicklungsteam. Unterstützt wird die Entwicklung durch Kooperationen und Forschungsprojekte mit Hochschulen. Langlebige, hochwertige Fahrräder haben Vorrang vor schnellen Produktwechselzyklen. Für eine bestmögliche, persönliche Kundenberatung und Service vor Ort werden die Räder ausschließlich über den qualifizierten Fahrrad-Fachhandel verkauft.



Beim Bau von Prototypen legt Geschäftsführer Daniel Pulvermüller selbst Hand an. Die Serienrahmen aus hochfestem Aluminium werden bei spezialisierten Partnerbetrieben geschweißt.



Rund 1500 verschiedene Bauteile warten im Lager der Liegeradmanufaktur auf den Einsatz in einem individuell montierten Rad.

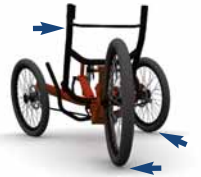
HP VELOTECHNIK: Moderne Fahrrad- konzepte, die Spaß machen



Generationenübergreifender Wissensaustausch lehrt: Liebe zum Detail ist die Grundlage für Präzision.

Das Herzstück: Der leichte, verwindungssteife Rahmen basiert auf großvolumigen Rohren aus der im Reiseradbereich vielfach bewährten, hochfesten Aluminiumlegierung AL7005. Verbunden werden die Rohre in bester Rahmenbaukunst mit CNC-Frästeilen und für HP VELOTECHNIK speziell gefertigten Schmiedeteilen.

Dreiräder sind insbesondere mit Gepäckzuladung sehr hohen Verwindungskräften beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen ausgesetzt. Um Ihre Tretkräfte jederzeit effizient auf die Straße zu bringen, minimieren die Ingenieure bei HP VELOTECHNIK ungewünschte elastische Verbiegungen des Rahmens. Ein Beispiel: Das Gekko-Hauptrahmenrohr mit soliden 2 mm Wandstärke bietet gegenüber einem gleich schweren Stahlrohr mit 1 mm Wandstärke eine um 34 Prozent höhere Torsionssteifigkeit. Sie spüren das sofort: An der Präzision der Lenkung, dem sportlichen Handling und dem sicheren Bremsverhalten.



Präzise Handarbeit unter Schutzgas führt zu beeindruckend fein geschuppten, extrem belastbaren WIG-Schweißnähten. Anschließend erfolgt eine mehrstündige Wärmebehandlung in großen Öfen, um Spannungen aus dem Schweißvorgang im Material zu lösen und die hohe Endfestigkeit zu erreichen. Nach einem Feinschliff der Oberflächen wird der Rahmen aussen und innen mit einer Korrosionsschutzschicht versehen, Grundlage für die nachfolgende schützende und schmückende Pulverbeschichtung – auf Wunsch auch ganz in Ihrer Lieblingsfarbe!

Messung von realen Fahrbelastungen per DMS für FEM-Analysen im 3D CAD-Modell.

Eigene, computergesteuerte Prüfstände für Betriebsfestigkeitsprüfungen von Bauteilen.

Überlastprüfungen bei Fahrversuchen in Extremsituationen.

Analyse der Druckverteilung am BodyLink-Sitz mit dynamischer Belastungsmessung.



Fahrradentwicklung bei HP VELOTECHNIK

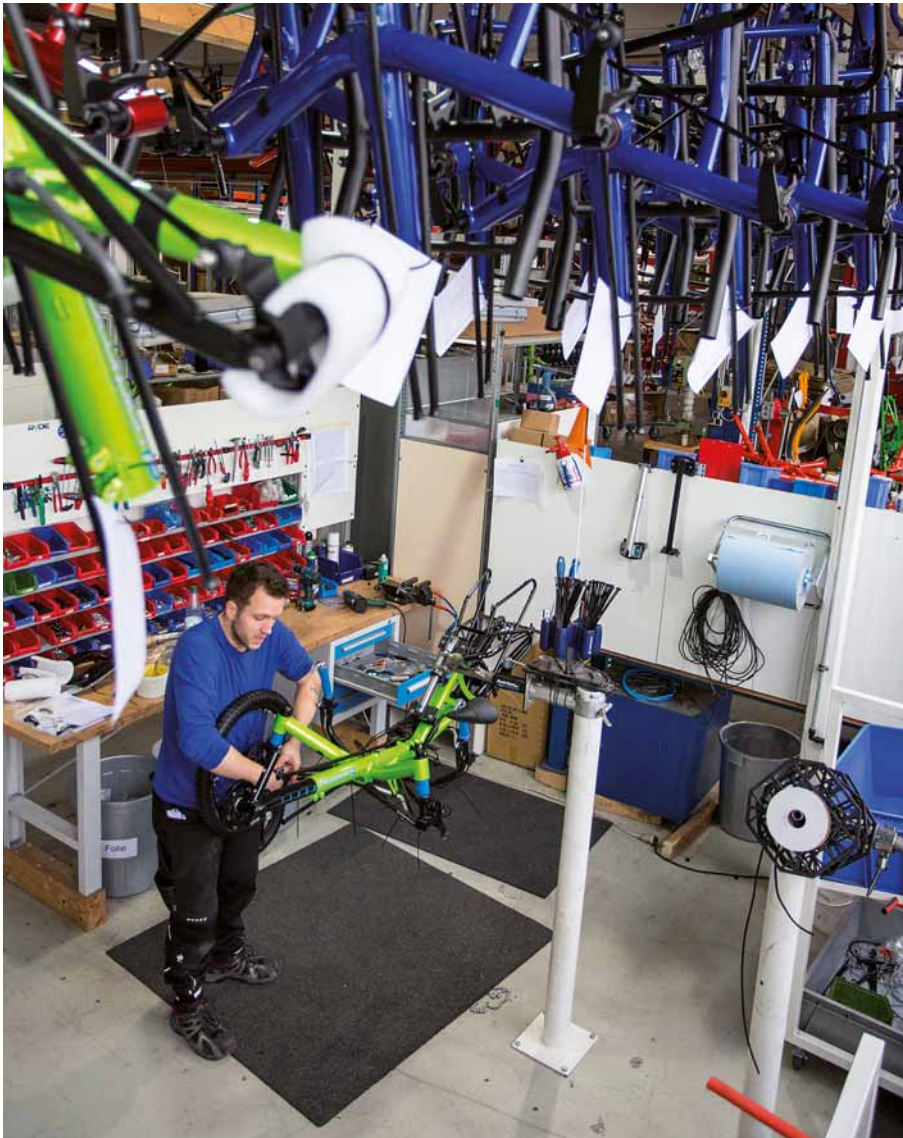
Im Mittelpunkt steht der Mensch. Bei HP VELOTECHNIK werden Fahrräder auf der Grundlage Ihrer Bedürfnisse und moderner Konstruktionsmethoden ergonomisch sinnvoll gestaltet. Modulare, orthopädisch überzeugende Sitzsysteme schaffen die für Sie optimal passende Verbindung zum Rad. Ganz viel Fahrvergnügen ist immer inklusive!



„Ein Fahrgefühl wie im Formel-1-Fahrzeug, enorme Fahrstabilität selbst bei Schnee und Schotter oder mit viel Gepäck am Berg – wer einmal eines unserer Touren-Trikes probiert hat, ist schnell vom Fahrvergnügen fasziniert. Und beim Verpflegungsstop muss man noch nicht mal die Füße von den Pedalen nehmen!“

Geschäftsführer Daniel Pulvermüller leitet die Entwicklung und steuert die Fertigung der Liegeradmanufaktur im hessischen Krieffel.

In der Werkstatt wird ein Scorpion fs Enduro nach Kundenwunsch montiert.



Oben: Läuft wie geschmiert? Das faltgelenk eines Scorpion fs wird vom Monteur überprüft. Bereits mehr als 25 Auszubildende haben bei HP VELOTECHNIK ihr Handwerk gelernt. Ausgebildet werden Fahrradmechaniker und Groß- und Außenhandelskaufleute. Links: Dienstag ist Grilltag. Intensiv geprüft wird nun die Lage am mobilen Rost. Der ist angeschweißt an ein Doppelsitzer-Sofatandem, einem Projekt des Mechanikernachwuchses.

Rechts: Einmal im Jahr im Sommer wird zum Tag der offenen Tür geladen. Bei der Manufakturbesichtigung erzählt Paul Hollants, wie die Räder ins Rollen kommen.

HP VELOTECHNIK engagiert sich u. a. in folgenden Verbänden für den Fahrradfortschritt:



Eine Auswahl der Ausstattungsvarianten und Zubehör von HP VELOTECHNIK: Ihr Gekko fx richtet sich ganz nach Ihren Anforderungen

Ausstattungsvarianten für Individualisten: Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Fahrradtechnik? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr Rad so zusammenstellen, dass es perfekt zu Ihnen passt. Für Ihr Gekko fx erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausrüstungsteilen, die wir speziell für den harten Alltagseinsatz entwickelt haben. Die Frontverkleidung *Streamer* beispielsweise verlängert die Fahrradsaison auf das ganze Jahr. Unsere *Trikefender* Schutzbleche haben wir mit besonderem Augenmerk auf dem seitlichen Spritzschutz für den Dreiradeinsatz entwickelt.

Bei Schaltung und Bremsen verbauen wir zuverlässige, einfach zu bedienende Komponenten namhafter Hersteller. Wir kombinieren diese auch zu unkonventionellen Lösungen, beispielsweise bei der Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung. Möchten Sie Ihr Gekko fx außerhalb unserer auf der Rückseite dieses Kataloges aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen aufbauen lassen? Dann liefern wir Ihrem Fachhändler mit unserem Rahmenkit die komplette Dreiradtechnik.

Auf jeden Fall lassen Sie sich bitte ausführlich von Ihrem Fachhändler beraten. Scheibenbremsen und Nabenschaltungen können Geräusche machen; Reifen und Kettenantrieb verschleifen. Ihr Fachhändler kennt die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres Gekko fx gerne mit Ihnen auf Ihren Einsatzzweck, Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse ab.

Freuen Sie sich auf viele Jahre faszinierendes Fahrvergnügen!



Glanzlicht: Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo für Ihr Gekko. Unübertroffen effizient und besonders leicht. Immer funktionsbereit, auch bei Nässe und Schnee, wenn Reifendynamos durchrutschen. Sehr heller LED-Scheinwerfer B&M IQ-X (bis 100 Lux) mit Sicherheitsplus durch Tagfahrlicht Licht24. B&M Linetec-Rücklicht mit Bremslicht. Standlicht vorne und hinten.



Funktionale Schutzbleche: Die Trikefender von HP VELOTECHNIK bieten einen sehr guten Spritzschutz nach hinten und besonders seitlich zum Fahrer. Die Innenseite der aus robustem Kunststoff gefertigten Rad-schützer ist weit heruntergezogen. Elegante, innen liegende Befestigung mit Höhenverstellung für Reifen bis 50 mm.



Der stabile Gepäckträger ist aus 10 mm Rohr gefertigt und trägt bis zu 25 kg. Ihre Packtaschen werden durch die 2-Strebenkonstruktion in sicherem Abstand vom Hinterrad gehalten. Praktisches Detail: Integrierter Schutz-bügel für das Rücklicht mit Kunststoff-Überzug. Beim Falten bleibt der Gepäckträger fest am Rahmen.



Lenkerendschalthebel liegen optimal in der Hand und ermöglichen schnelles und präzises Schalten. Für die SRAM DualDrive Naben/Kettenschaltung bieten wir auf Wunsch SHIMANO-Lenkerendschalthebel statt Drehgriffschalter zusammen mit einem SHIMANO XT-Schaltwerk und einer XT-Kassette mit 11-34 Zähnen als 27-Gang-Option an. Die Entfaltung beträgt 1,50-8,50 m³.



Schaltung ROHLOFF Speedhub: 14 gleichmäßig abgestufte Gänge in einer Nabe. Einfach bedienbar mit unserem extra langen Drehgriff. Wartungsarmes, gekapseltes Getriebe im Ölbad. Kettenspanner und externe Schaltung-zugbox für einfachen Hinterradausbau. Entfaltung 1,45-7,63 m³. Die Nabe ist in edlem Schwarz passend zu unseren Vorderradnaben eloxiert.



Schaltung SRAM / 30: 30-Gang Kettenschaltung mit zuverlässigem SRAM 10-fach Schaltwerk, Kassette mit 11-36 Zähnen, HP-Kettenblattgarnitur mit 40-52-60 Zähnen (20 Zoll Hinterrad) und mit integriertem Kettenbeschüttring, 30-42-50 Zähnen (26 Zoll), leicht zu bedienenden Lenkerendschalthebeln SRAM 500 SL. Entfaltung 1,67-8,20 m³. *Alle Entfaltungen beziehen sich auf 20-Zoll-HR.



Reifenwechsel: Die serienmäßigen 20" Dreiradreifen SCHWALBE Tryker (40 mm) verbinden hohe Verschleißfestigkeit mit gutem Leichtlauf, präzisen Lenkeigenschaften und alltagstauglichem Pannenschutz (links). Für maximale Pannensicherheit wählen Sie die deutlich schwereren SCHWALBE Marathon Plus (47 mm) (mitte). Für Trikesport-Fans ist der SCHWALBE Kojak (35 mm) ideal (rechts).



Handauflage: Ein echter Komfortgewinn für alle Trikefahrer. Die Hände führen den Lenker spielerisch, ohne dass kraftraubende Haltearbeit am Lenkergriff nötig ist. Dabei können die komfortabel gepolsterten Handauflagen in Winkel und Neigung eingestellt werden. Auch erhältlich als Ausführung mit Handführung - ideal als Ergänzung zur Einhandbedienung von Bremse und Schaltung.



Schutz vor Wind und Wetter: Die Frontverkleidung *Streamer* von HP VELOTECHNIK hält Ihre Füße warm und Ihre Beine trocken. Neigung und Höhe sind verstellbar. Der Wetterschutz ist einfach per Schnellspanner abnehmbar und kann zum Transport aufgerollt werden. Tropfenform für geringen Windwiderstand. Gewicht ca. 2,2 kg. Transparenter, bruchfester Kunststoff.



Mit der Aufstehhilfe erhalten Sie zwei Handgriffe, die jeweils links und rechts über den Vorderrädern montiert werden. Diese bieten Ihnen festen Halt, um sich aus dem Sitz hoch zu ziehen oder um sich beim Einsteigen abzustützen. Die Handgriffe können nach dem Lösen einer Schraube einfach eingestellt oder abgenommen werden.



Pedal mit Fersenfixierung: Das alternative Pedal für alle, die kein SPD-Systempedal nutzen wollen oder können. Einfacher, schneller Einstieg mit jedem Schuh durch die ausgependelte Ruheposition. Mit Einhand-Fixierung der Ferse für sicheres und effizientes Pedalieren. Zum Ausstieg wird der Schuh auf Wunsch mit einem Griff sofort wieder freigegeben.



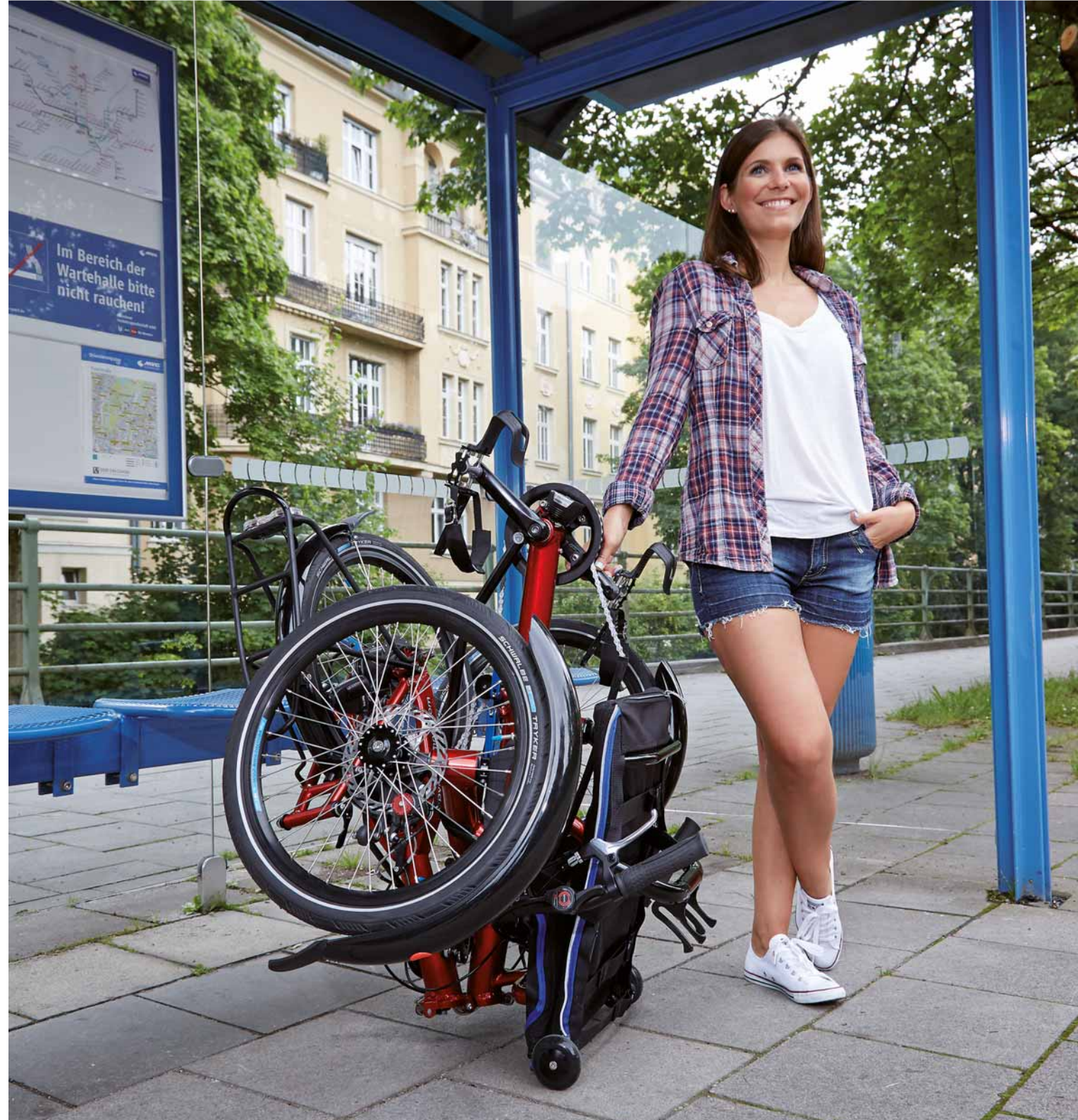
Das Ergo-Sicherheitspedal ermöglicht eine Fixierung und Anpassung an Winkel und Breite des Fußes. Praktische Einhand-Klettverschlüsse mit Federstahl-Einlage. Die SPD-Sicherheitsbindung ermöglicht gelenkschonende Bewegungsfreiheit beim Pedalieren und eine echte Ausstiegsoption in kritischen Situationen.



Ergo-Pedal mit Unterschenkelfixierung: Speziell für Nutzer mit Funktionseinschränkungen des Unterschenkels oder Fußes ermöglicht es aktives oder passives Mitführen und Mobilisieren mit jeder Kurbelumdrehung. Winkel, Breite und Höhe der Unterschenkelfixierung verstellbar. Für eine maximale Stabilisierung des Unterschenkels verzichtet diese Variante auf die SPD-Bindung.



Einfaches Einsetzen, sicheres Mitführen und schnelle Entnahme von Gehhilfen. Die praktische Schnellaufnahme passt sich stufenlos auf Durchmesser von 20 bis 30 mm an, HP VELOTECHNIKS Fixierung aus Federstahl sorgt für sicheren Halt und gibt die Gehhilfe dank Einhandbedienung schnell und ohne lästiges Hantieren frei.



Wählen Sie nach Herzenslust!

Unser Baukasten für Ihr Wunschdreirad:

Basismodelle	
<input type="checkbox"/> Gekko fx 20 (GEF) schnell faltbares Touren-Trike, 20 Zoll Hinterrad, für Körpergröße 1,60–2,00 m, Basismodell mit SRAM X4 Kettenschaltung	2.490,00
<input type="checkbox"/> Gekko fx 26 (GEL) schnell faltbares Touren-Trike, 26 Zoll Hinterrad für Körpergröße 1,60–2,00 m, Basismodell mit SRAM X4 Kettenschaltung	2.590,00
<input type="checkbox"/> Gekko fxs (GES) faltbares Trike mit größenanpassbarem OrthoFlex-Sitz, 20 Zoll Hinterrad, für Körpergröße 1,15–1,80 m, Kompletttrid mit SHIMANO Nexus Premium 8-Gang Nabenschaltung, Lichtanlage, Gepäckträger, Schutzblechen, Pedale mit Fersenband und Fußhaken, Hilfsmittel-Nr. 22.51.02.0061	3.990,00

Rahmen	
Farben	
<input type="checkbox"/> magma red	0,00
<input type="checkbox"/> deep blue	0,00
<input type="checkbox"/> Sonderfarbe Pulverbeschichtung nach RAL-Farbtton:	159,00
Tretlagerausleger	
<input type="checkbox"/> Ausleger ohne Umwerferrohr (nur möglich bei Nabenschaltungen)	0,00
<input type="checkbox"/> Ausleger mit Umwerferrohr	0,00
<input type="checkbox"/> Tretlagerausleger Carbon 170 g Gewichtersparnis, edles Sichtcarbon	199,00
<input type="checkbox"/> Rahmenschnellverstellung Schnellspanner, Kettenlängenkompensation	139,00
<input type="checkbox"/> Rahmenschnellverstellung Schnellspanner, Kettenlängenkompensation	99,90

Sitz	
Sitzmodelle	
<input type="checkbox"/> Gekko fx Standardsitz luftiger Netzsitz	0,00
<input type="checkbox"/> Gekko fxs OrthoFlex-Sitz variabel polsterbares Sitznetz, Sitzfläche längenverstellbar ..	0,00
Zubehör	
<input type="checkbox"/> Kopfstütze Höhe und Winkel verstellbar, Schnellspanner-Befestigung, ab 1,40 m Größe ..	119,00
<input type="checkbox"/> Regenschutzhusse für Sitz, Ripstop-Nylon, blau	16,90
<input type="checkbox"/> Einstellbarer Sitzanschlag zum genauen Positionieren des Sitzes	9,90

Bereifung	
<input type="checkbox"/> SCHWALBE Tryker 40 mm, sehr guter Grip, hohe Lenkpräzision, verschleißarm	0,00
<input type="checkbox"/> SCHWALBE Marathon Plus 47 mm, sehr guter Pannenschutz, höheres Gewicht	29,90
<input type="checkbox"/> SCHWALBE Kojak 35 mm, sehr guter Leichtlauf, schwarze statt silberne Speichen,	29,90
Option nur in Kombination mit Antrieb SRAM 30 Gang	

Gepäck	
<input type="checkbox"/> Gepäckträger mit Schutzbügel fürs Rücklicht, max. 25 kg Zuladung	59,90
<input type="checkbox"/> Trinkflaschenset Moonbiker 2 x 0,6 Liter PE-Flasche mit Halterung	42,90

Wetterschutz	
<input type="checkbox"/> Schutzbleche Trikefender besonders guter seitlicher Spritzschutz, 60 mm breit mit Spoiler, inklusive hinterem Skis-Schutzblech, 55 mm breit mit Spoiler	189,00
<input type="checkbox"/> Streamer transparente Frontverkleidung, individuell einstellbar	479,00
<input type="checkbox"/> Schutzhusse für gefaltete Dreiräder, Ripstop-Nylon, blau	59,90

		● Serienausstattung		○ Option ohne Aufpreis		GEF	GEL	GES
		■ Option mit Aufpreis	- nicht erhältlich					
Antrieb								
Schaltungen								
<input type="checkbox"/> SRAM X4 24 Gang Kettenschaltung mit SRAM Drehgriffschaltern, TRUVATIV Isoflow	Kurbel 30-42-52, Kasette 11-32	0,00	●	●	-			
<input type="checkbox"/> SHIMANO Nexus Premium 8 Gang Nabenschaltung, schwarz, Drehgriff		0,00	-	-	●			
<input type="checkbox"/> SRAM DualDrive 24 Gang SRAM 3-Gang-Nabe (im Stand schaltbar) und 8-Gang	SRAM Kettenschaltung, Kurbel 46 Z. (GEF) / 39 Z. (GEL), Kasette 11-32, Drehgriffschalter	89,90	■	■	-			
<input type="checkbox"/> SRAM DualDrive 27 Gang SRAM 3-Gang-Nabe und 9 Gang SHIMANO XT Ketten-	schaltung, Kurbel 46 bzw. 39 Z., Kasette 11-34, SHIMANO DuraAce Lenkerendschalthebel	379,00	■	■	-			
<input type="checkbox"/> SRAM DualDrive 27 Gang SRAM 3-Gang-Nabe und 9 Gang SHIMANO XT Ketten-	schaltung, SHIMANO DuraAce Lenkerendschalthebel	289,00	-	-	■			
<input type="checkbox"/> SRAM 30 Gang SRAM GX Kettenschaltung, Kasette SRAM PG 1070 11-36,	Kettenblattgarnitur 60-52-40, SRAM 500 SL Lenkerendschalthebel	389,00	■	-	-			
<input type="checkbox"/> SRAM 30 Gang SRAM GX Kettenschaltung, Kasette SRAM PG 1070 11-36,	Kettenblattgarnitur 52-42-30, SRAM 500 SL Lenkerendschalthebel	289,00	-	■	-			
<input type="checkbox"/> SHIMANO XT 81 Gang SHIMANO XT Kettenschaltung, Kasette 11-34,	und SRAM Dual Drive 3-Gang-Nabe, Kurbel 30-42-52, SHIMANO DuraAce Lenkerendschalthebel und SRAM Drehgriffschalter	489,00	■	■	-			
<input type="checkbox"/> ROHLOFF Speedhub 500 14 Gang Nabenschaltung, schwarz, langer Drehgriff		1.380,00	■	■	-			
<input type="checkbox"/> ROHLOFF Speedhub 500 14 Gang Nabenschaltung, schwarz, langer Drehgriff		1.290,00	-	-	■			
Pedelec-Systeme / E-Antriebe								
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS 250 W E-Motor bis 25 km/h, Li-Ion-Akku 418 Wh,	mit Anfahrhilfe, automatische Nabenschaltung SHIMANO Nexus 8-fach Di2,	2.180,00	■	-	-			
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS 250 W E-Motor bis 25 km/h, Li-Ion-Akku 418 Wh,	mit Anfahrhilfe, automatische Nabenschaltung SHIMANO Nexus 8-fach Di2,	2.090,00	-	-	■			
<input type="checkbox"/> Go SWISSDRIVE 250 W E-Motor bis 25 km/h, Li-Ion-Akku 558 Wh,	mit Anfahrhilfe und Rückwärtsgang, Schaltung SHIMANO XT 27-Gang	2.680,00	■	■	-			
<input type="checkbox"/> Go SWISSDRIVE 250 W E-Motor, Li-Ion-Akku 558 Wh, mit Anfahrhilfe und	Rückwärtsgang, Schaltung SHIMANO XT 9-Gang <input type="checkbox"/> bis 18 km/h <input type="checkbox"/> bis 25 km/h	2.490,00	-	-	■			
<input type="checkbox"/> Zusatzakku Go SWISSDRIVE 558 Wh, mit Halter für Montage am Sitzgestell		799,00	■	■	-			
Zubehör								
<input type="checkbox"/> Kettenschutzscheibe statt Rammschutz (je nach Schaltung), spart 150 g		29,90	■	■	-			
<input type="checkbox"/> Kurbellänge 155 mm Länge statt 175 mm, empfohlen für FahrerInnen unter 1,75 m		24,90	■	■	-			
<input type="checkbox"/> Kurbellänge <input type="checkbox"/> 115 mm oder <input type="checkbox"/> 155 mm (statt 135 mm)		24,90	-	-	■			
Bremsen								
mechanische Scheibenbremsen (mit HP VELOTECHNIK SnakeSeal Dichtung am Bremshebel)								
<input type="checkbox"/> AVID BB7 nicht gekoppelt leistungsstarke Scheibenbremsen mit einzeln gebremsten ...	Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, bei Gekko fxs mit Kinderbremshebeln	0,00	●	●	●			
<input type="checkbox"/> AVID BB7 gekoppelt leistungsstarke Scheibenbremsen mit gemeinsam gebremsten	Vorderrädern, mechanische AVID SD5 V-Brake am Hinterrad, Griffweite nicht einstellbar	49,90	■	■	■			
hydraulische Scheibenbremsen								
<input type="checkbox"/> TEKTRO Auriga nicht gekoppelt leistungsstarke Scheibenbremsen mit einzeln	gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, Griffweite einstellbar	109,00	■	■	■			
<input type="checkbox"/> TEKTRO Auriga gekoppelt leistungsstarke Scheibenbremsen mit gemeinsam gebremsten ..	Vorderrädern, mechanische AVID SD5 V-Brake am Hinterrad, Griffweite einstellbar	239,00	■	■	■			
<input type="checkbox"/> SHIMANO XT nicht gekoppelt leistungsstarke Premium-Scheibenbremsen mit	einzeln gebremsten Vorderrädern, keine Bremse am Hinterrad, Griffweite einstellbar	189,00	■	■	■			
Parkbremse								
<input type="checkbox"/> Parkbremse AVID SD5 V-Brake am Hinterrad mit Daumenrasthebel als	Feststellbremse (nicht möglich bei gekoppelten Bremsanlagen)	44,90	■	■	■			



Wählen Sie die Ausstattung Ihres Gekko fx komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator



	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis - nicht erhältlich</p>			
Einhand-Bedienung für Schaltung und Bremsen			
<input type="checkbox"/> Einhand-Bedienung für Bremsen und Schaltung, Komplettpreis mit Scheibenbremsen ..	■	■	-
TEKTRO Auriga Twin mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten V-Brake, Schaltung SRAM DualDrive 27 Gang mit SRAM 3-Gang-Nabe und 9 Gang SHIMANO XT, Kettenschaltung 46 bzw 39 Z. / 11-34, ein SHIMANO DuraAce Lenkerendschalthebel, ein SRAM Drehgriffschalter <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Einhand-Bedienung mit E-Antrieb Go SwissDRIVE , Komplettpreis mit	■	■	-
Scheibenbremsen TEKTRO Auriga E-Twin mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten V-Brake, Schaltung SHIMANO XT 27 Gang mit Lenkerendschalthebel und Drehgriffschalter, Displayposition: neben Lenkergriff <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Einhand-Bedienung mit E-Antrieb SHIMANO STEPS Komplettpreis mit	■	■	-
Scheibenbremsen TEKTRO Auriga Twin mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten V-Brake, Automatik-Nabenschaltung SHIMANO Nexus 8-fach Di2,			
<input type="checkbox"/> Einhand-Bedienung für Bremsen und Schaltung, Scheibenbremsen TEKTRO Auriga	-	-	■
Twin mit gemeinsam gebremsten Vorderrädern, hinten V-Brake, Aufpreis für alle Schaltungsvarianten inkl. E-Antrieb, bei Schaltung SRAM DUALDRIVE/27: ein SHIMANO DuraAce Lenkerendschalthebel, ein SRAM Drehgriffschalter <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
Sicherheitstechnik			
Beleuchtung			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage B&M Dymotec Seitendynamo Scheinwerfer B&M IQ Premium Fly	■	■	-
bis zu 80 Lux, LED-Rücklicht, Standlicht vorne und hinten			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage B&M Dymotec Seitendynamo B&M Lyt Scheinwerfer bis zu 25 Lux	-	-	●
LED-Rücklicht, Standlicht vorne und hinten			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage SON xs-m Nabendynamo B&M IQ X Scheinwerfer, schwarz,	■	■	-
bis zu 100 Lux, LED-Rücklicht mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage SON xs-m Nabendynamo B&M IQ X Scheinwerfer, schwarz,	-	-	■
bis zu 100 Lux, LED-Rücklicht mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage Akku B&M IQ Premium Fly Scheinwerfer, bis zu 80 Lux, LED-Rücklicht,	■	■	-
Standlicht vorne und hinten (nur mit E-Antrieb, bei STEPS über Display geschaltet)			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage Akku B&M IQ Premium Fly Scheinwerfer, bis zu 80 Lux, LED-Rücklicht,	-	-	■
Standlicht vorne und hinten (nur mit E-Antrieb, bei STEPS über Display geschaltet)			
<input type="checkbox"/> Lichtanlage Akku B&M IQ X Scheinwerfer, bis zu 80 Lux (STEPS) oder 140 Lux	■	■	-
(GSD), LED-Rücklicht, Standlicht vorne und hinten (nur mit E-Antrieb, Lichtanlage über Display geschaltet)			
Spiegel			
<input type="checkbox"/> Spiegel B&M E einseitig am Radträger montiert, extra großes Sichtfeld	■	■	■
<input type="checkbox"/> Spiegel B&M E beidseitig links und rechts an Radträgern montiert	■	■	■
<input type="checkbox"/> Spiegel MIRRORCLE einseitig mit HP VELOTECHNIK Lenkerbefestigung	■	■	■
<input type="checkbox"/> Spiegel MIRRORCLE beidseitig jeweils ein Spiegel rechts und links montiert	■	■	■
Zubehör			
<input type="checkbox"/> Wimpel Moonbiker mit Reflexband, Montage am Sitz	■	■	■
<input type="checkbox"/> Computerhalter am Tretlagerausleger montiert, mit Halterung für Vorderradsensor	■	■	■
<input type="checkbox"/> Pressluftlupe AIRZOUND XL einstellbar von 30 – 115 dB, per Autoventil bis 5,5 bar ...	■	■	-
befüllbar, passend für alle gängigen Lenkerdurchmesser, ohne StVZO-Zulassung in Deutschland			

	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis - nicht erhältlich</p>			
Komfort- und Reha-Optionen			
Aufstehhilfen			
<input type="checkbox"/> Aufstehhilfen beidseitig, individuell einstellbar, für leichtes Ein- und Aussteigen,	■	■	■
bei gewählter Option „Parkbremse“ wird diese an der Aufstehhilfe montiert			
Ergo- und Komfort-Pedale (einseitige Versionen mit zusätzlichem Standardpedal)			
<input type="checkbox"/> Systempedale SHIMANO XT PD-T8000 SPD-Kombipedal	■	■	-
<input type="checkbox"/> Systempedale SHIMANO XT PD-T8000 SPD-Kombipedal	-	-	○
<input type="checkbox"/> Pedal mit Fersenband und Fußhaken einseitig vereinfachter Einstieg und sicherer ..	■	■	-
Halt, einstellbar <input type="checkbox"/> Sohlenlänge 22-28 cm <input type="checkbox"/> Sohlenlänge 27-35 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Pedale mit Fersenband und Fußhaken beidseitig vereinfachter Einstieg und	■	■	●
sicherer Halt, einstellbar <input type="checkbox"/> Sohlenlänge 22-28 cm <input type="checkbox"/> Sohlenlänge 27-35 cm			
<input type="checkbox"/> Ergo Sicherheitspedal einseitig einstellbar in Winkel und Breite, Haltebänder mit	■	■	-
Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-A530, einstellbar, Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45 <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Ergo Sicherheitspedal einseitig Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45 <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts ..	-	-	■
<input type="checkbox"/> Ergo Sicherheitspedale beidseitig einstellbar in Winkel und Breite, Haltebänder mit ..	■	■	-
Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-A530, einstellbar, Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45			
<input type="checkbox"/> Ergo Sicherheitspedale beidseitig Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45	-	-	■
<input type="checkbox"/> Ergopedal mit Unterschenkelfixierung einseitig einstellbar in Winkel und Breite ..	■	■	-
sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, einstellbar Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45 <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Ergopedal mit Unterschenkelfixierung eins. <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45 <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts ..	-	-	■
<input type="checkbox"/> Ergopedale mit Unterschenkelfixierung beidseitig einstellbar in Winkel und	■	■	-
Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, beidseitig Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45			
<input type="checkbox"/> Ergopedale mit Unterschenkelfixierung beidseitig Schuhgröße <input type="checkbox"/> 32-41 <input type="checkbox"/> 37-45 ..	-	-	■
Handauflagen			
<input type="checkbox"/> Handauflagen beidseitig komfortable Handabstützung, individuell einstellbar	■	■	■
<input type="checkbox"/> Handauflage mit Halteband einseitig , individuell einstellbar, stützt und fixiert die	■	■	■
Hand, mobilisiert bei jeder Lenkbewegung <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Handauflagen beidseitig mit einseitigem Halteband <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	■	■	■
Halterungen für Gehhilfen			
<input type="checkbox"/> Halterung für Gehhilfe einseitig mit automatischer Fixierung und einfach zu	■	■	■
bedienender Sicherung, für zu klemmende Durchmesser von 20-30 mm Montage am Sitz <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts			
<input type="checkbox"/> Halterungen für Gehhilfe beidseitig, mit automatischer Fixierung und einfach zu	■	■	■
bedienender Sicherung, für zu klemmende Durchmesser von 20-30 mm			
Lenker			
<input type="checkbox"/> Langer Lenker für hohe Griffposition	-	-	■
<input type="checkbox"/> Begleitergriff zur aktiven Kontrolle des Rades inkl. Bremse für den Begleiter, nicht	-	-	■
mit Aufstehhilfe kompatibel, Faltfunktion eingeschränkt, Montage auf linker Fahrzeugseite			
Sitzgurte			
<input type="checkbox"/> Sicherheitsgurt als Beckengurt, 4- oder 5-Punkt-Gurt	-	-	●
<input type="checkbox"/> Beckenpelotten zur Fixation auf dem Netzsitz, Größe einstellbar	■	■	■
<input type="checkbox"/> Oberkörperpelotten zur Fixation auf dem Netzsitz, Größe einstellbar	■	■	■

Die Gekko-Klasse: Flinke, faltbare Touren-Trikes von HP VELOTECHNIK



Gekko fx 20:
Schnell faltbares
Touren-Trike mit
20-Zoll-Hinterrad,
für Körpergrößen
von 1,60–2,00 m
ab **2.490,00 €**



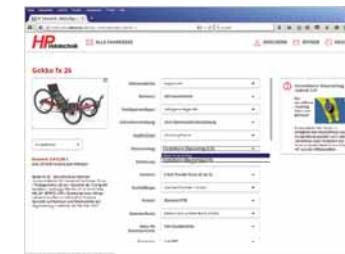
Gekko fx 26:
Schnell faltbares
Touren-Trike mit
26-Zoll-Hinterrad,
für Körpergrößen
von 1,60–2,00 m
ab **2.590,00 €**



Gekko fxs:
Kippstabiles Dreirad, das
von 1,15–1,80m Körper-
größe mitwächst, anpass-
barer OrthoFlex-Sitz, zahl-
reiche Reha-Optionen,
Kompletttrrad mit Straßen-
Ausstattung
ab **3.990,00 €**



Gekko E-Trike:
Alle Gekko-Modelle kön-
nen mit starkem Elektro-
motor (GO SWISSDRIVE
oder SHIMANO STEPS)
ausgestattet werden,
z.B. das E-Gekko fx 20
ab **4.670,00 €**



Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter www.hpvelotechnik.com macht schon die Auswahl Ihres Dreirades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tips und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf der vorangehenden Doppelseite!

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren klar strukturierten Internetseiten unter www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im HP VELOTECHNIK Online-Liegeradkonfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

Ausgezeichnete Qualität und Service: HP VELOTECHNIK wurde bereits fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband V.S.F. ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Rades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwertem Fahrernuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. Allein in Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetentem Werkstattservice. Lust auf eine schnelle Probefahrt?

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. 19 % MwSt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands 44,90). Gültig ab November 2016. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP Velotechnik OHG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • mail@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com